

# Reconstruction des fosses aval de Cusset 2024-2025

---

Schéma de principe des  
travaux et installations de  
chantier



# Emprise du chantier

La zone de travaux du chantier est située à l'aval immédiat du barrage usine de Cusset. L'emprise du chantier comprend la rive droite et l'aval du barrage.



*Emprise du chantier (pointillés rouges) – zone d'installation de chantier (verte) – accès rivière (flèche jaune) – zone de travaux en rivière (zones orange -pointillés jaune), dérivation anneau bleu (pointillés bleus)*

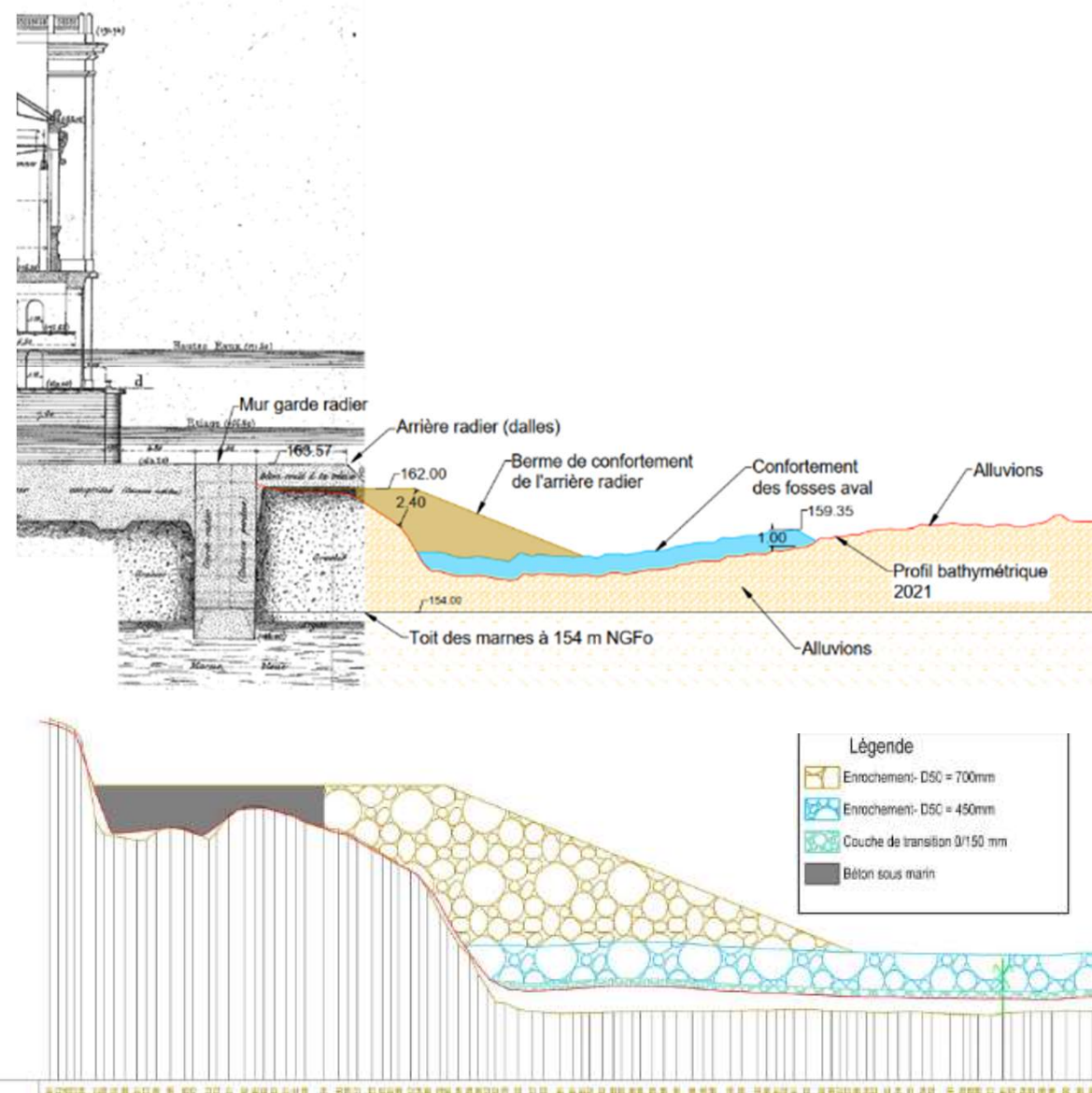
# SOLUTION RETENUE

## • FOSSES AVAL :

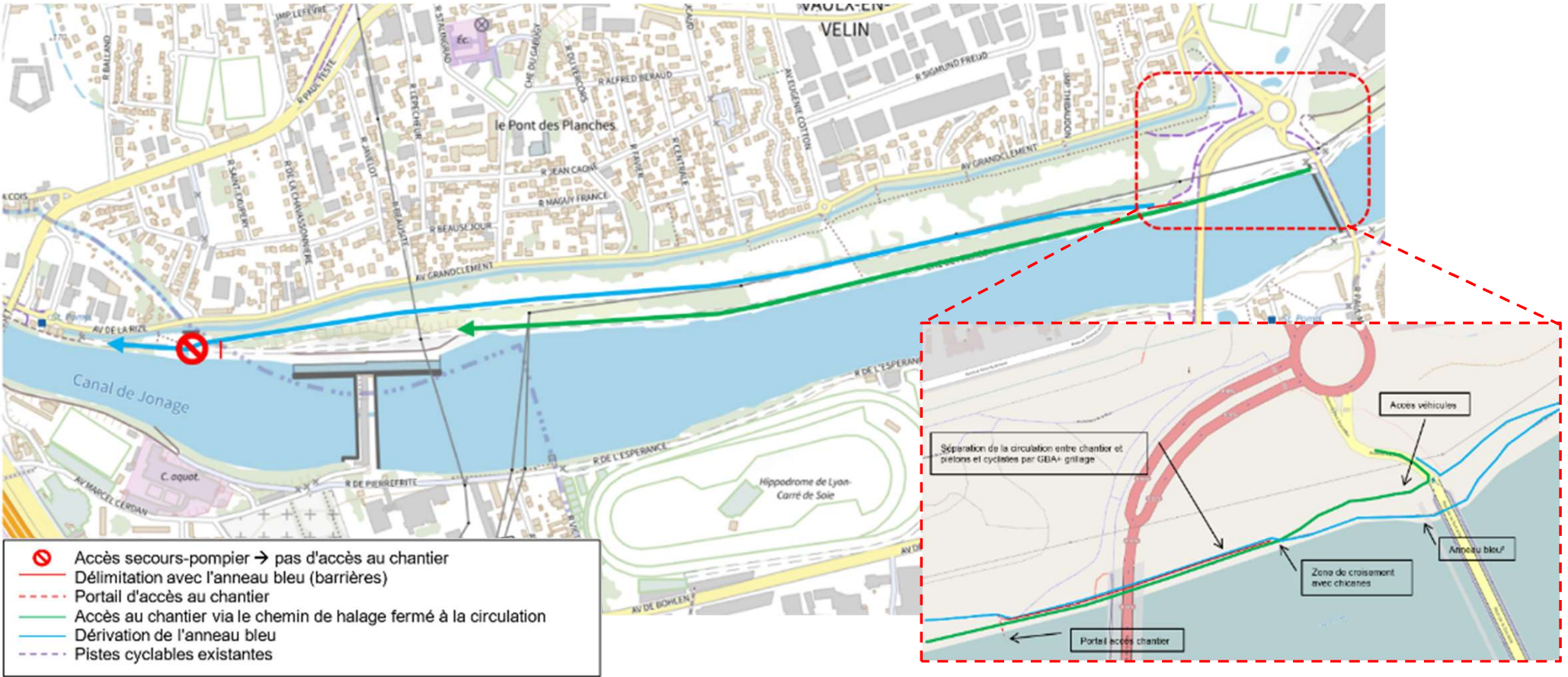
- Réalisation d'une **carapace de protection (enrochement)**, destinée à limiter le risque de mise en mouvement des alluvions. **Mise en place par clapage depuis barge clapet et reprofilage par pelle GPS montée sur ponton.**
- Mise en œuvre d'une **couche de transition** entre les alluvions en place et la carapace en enrochements de protection pour limiter les sous-pressions dynamiques sous les enrochements

## • ARRIÈRE-RADIER :

- Mise en œuvre d'une **berme de confortement** de l'arrière radier destinée à limiter les risques d'érosion régressive. **Mise en place par clapage depuis barge clapet et reprofilage par pelle GPS montée sur ponton.**
- Colmatage des **cavités et dégradations** entre le mur garde-radier et le haut de la berme en enrochements pour limiter les dégradations. **Mise en place par des plongeurs.**



# Accès au chantier



# Zone d'installation de chantier

- La Zone d'Installation de Chantier (ZIC) est implantée sur la berge rive droite du barrage. Cette implantation impose la dérivation de l'anneau vers la piste du pied de digue qui longe les jardins ouvriers.
- La zone d'installation de chantier comprend la base-vie, la zone de parking des engins, le parking des véhicules particuliers ainsi qu'une zone d'entreposage (zone tampon) pour les enrochements. La surface disponible est de l'ordre de 9 000 m<sup>2</sup> (250m x 35m).
- La zone d'installation de chantier est clôturée, côté aval, depuis l'intersection entre l'anneau bleu et la piste de pied de berge, sur toute la longueur, jusqu'à l'amont de l'écluse. La dimension exacte de la ZIC sera adaptée en fonction du besoin effectif exprimé par l'entreprise de travaux.
- Dans le cadre des installations de chantier les arbres présents sur la zone sont protégés et conservés. Dans tous les cas, cette zone sera remise en état à l'identique après le chantier.
- Les zones situées autour de l'anneau bleu sont en pelouse. La terre végétale est décapée avant de créer des voies de roulement ou des zones d'entreposage. La terre végétale est entreposée etensemencée (lutte contre les plantes exotiques envahissantes) sur la ZIC de manière à être réutilisée en fin de chantier.
- Préalablement à l'établissement des pièces techniques de consultation, une analyse des réseaux (DT/DICT) présents sur la Zone d'Installation de Chantier et les zones d'accès est menée afin de s'assurer de l'absence d'interférence des travaux avec les réseaux présents dans l'emprise du chantier.

# Accès au lit du Rhône

- L'accès au lit de la rivière, en aval de la centrale, s'effectue en utilisant la piste existante située à l'aval de l'écluse. La piste est aménagée en fonction des besoins de chargement des pontons et des barges en phase travaux. L'accès est utilisé par le personnel pour accéder à pied à l'atelier nautique et à une chargeuse pour assurer l'alimentation du pont et de la barge.
- Des travaux d'égalisation des pentes et d'aménagement pour disposer d'une largeur suffisante pour les évolutions des engins et l'accès au pied de berge rive droite sont prévus dans le cadre des travaux préparatoires.



Piste d'accès existante au pied de berge rive droite.